

# “安心”をプラスしてくれる ベリカット

## ユーザーが語る、 ベリカットの 魅力

竹内氏がさらに詳細を語る  
インタビュウの様子は  
WEB動画で

### ■ 貴社と《ベリカット》との関係は

バージョン2(※)の頃から使用開始しており、歴史的にはかなり古いと思います。当時は5軸加工のプログラムをCAMで作成していませんでした。製品も高価ですからベリカットでの検証は、いま以上に必須だったと思います。現在私の部署では、4ライセンス使用しています。

### ■ 具体的にはどのような使い方を

作成したNCプログラムは、全てベリカットで検証しています。設計モデルとの比較チェックや新旧データの切削モデル比較、干渉確認、加工前の現場との打ち合わせ、若手の教育など、様々なことに使用しています。特に教育面ではNC経験がない新人が、プログラムを作成し、派手に工具をぶつけて失敗するケースもありますが、**ベリカット**では機械や工具が損傷せず、実動作が確認できるため、有意義な教育ツールとなっています。最近ではロボットのシミュレーションが可能になったことで、ツールの干渉チェックでワークとの接近距離が把握できるようになり、最適な加工状態を確認できます。結果として、かなりの加工時間短縮につながっています。

### ■ 《ベリカット》の魅力とは

客先との打ち合わせでも、ベリカットを理解している方が多く、“世界標準”のソフトだと感じます。それと機械のマクロ設定もシンプルです。設定方法がわからないとき、実機を見て、ベリカットの設定方法が判ったこともありました。それだけ機械に忠実といえるかもしれません。検証ソフトなので、やれることは少ないように思えますが、ユーザーの使い方次第で、いろいろなことが出来る。噛めば噛むほど味が出るソフトですよ。

### ■ おすすめする《ベリカット》の使い方は

計測補正マクロプログラムを作成したとき、変数や測定結果の確認でベリカットを使用しました。測定物をベリカットのなかで、わざとずらして計測、補正がマクロで反映されるまでチェックできたので、現場でスムーズな立ち上げを実現できました。

※ 現在最新バージョンは「ベリカット 7.3」



#### ■ Profile

子供の頃から航空機に憧れ、関連する仕事につきたいとの思いを強く持つ。航空機、自動車の製造業者を経て2006年に入社。NCプログラマーとして採用されたことをきっかけにベリカットと接点を持つ。現在は主にNCプログラムやCAMの運用、ベリカットの設定、運用を担当している。



この星に、たしかな未来を

<http://www.mhi.co.jp>

#### 回答者

三菱重工業株式会社  
交通・輸送ドメイン  
民間機事業部  
部品工作部 生産技術課  
NCプログラムチーム

竹内 真一 氏

### ■ 今後《ベリカット》に期待することは

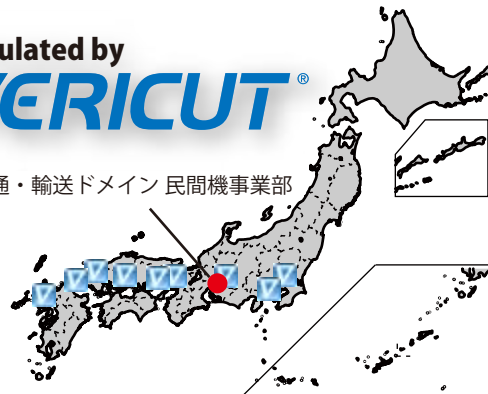
CAMでの検証機能も充実してきているので、ワークのビビリ解析など、加工してみないと判らないようなことが検証できるともっと良いと感じます。それと、ロボットシミュレーションのさらなる充実にも期待したいですね。

### ■ 購入検討中のユーザーにメッセージを

納期、品質、コスト全てにおいて、ベリカットは導入効果をもたらしてくれます。NCプログラムでの加工方法は、ユーザーによって大きく異なるかもしれませんが、運用方法次第で、見えていなかったプログラムの良否を検出してくれます。プログラマーにとっては、安心をプラスしてくれるソフトだと思います。

Simulated by  
**VERICUT**®

交通・輸送ドメイン 民間機事業部



■ ベリカットとは ... 航空宇宙産業、自動車、鉄道、金型、家電、発電など、世界中の生産現場で運用されている工作機械の加工シミュレーションソフトウェア

**CGTECH**  
シージーテック

株式会社CGTech

東京 : 東京都豊島区南池袋 3-9-8 H 2ビル 5F 〒171-0022 TEL(03)5911-4688

名古屋 : 名古屋市中区丸の内 2-19-25 MS 桜通 5F 〒460-0002 TEL (052)219-2551

WEB サイト : <http://vericut.jp/> E-mail : [info@cgtech.co.jp](mailto:info@cgtech.co.jp)

本社 : アメリカ 販売 : アメリカ・イギリス・ドイツ・フランス・イタリア・日本・中国・ブラジル・インド・シンガポール